

Levy & Sons
Co.
40 West 11th Street
New York

CHICAGO OFFICE
The Recovery

"The Problem of the Small Investor."
Will be used in our lecture on request.
SWARTZ & APPENZELER
BANKERS
40 West 11th Street, New York

Convertible Bonds
Special circular describing all the current convertible bonds, giving prices and terms, and showing how to buy them, with special reference to the new issue of the New York City Bonds.

Redmond & Co.
33 Pine Street

Tobey & Kirk will buy
UNITED STATES ENVELOPE COMPANY
NEW YORK CITY BONDS

N. W. HARRIS & CO.
BANKERS
Pine Street, Corner William Street

Tobey & Kirk will buy
NEW AMSTERDAM GAS COMPANY 5s, 1948.

E. G. POTTER & CO.,
Members New York Stock Exchange,
36 Wall Street, N. Y.

FRANKLIN TRUST COMPANY.
140 Broadway, Manhattan
Capital, Surplus and Undivided Profits over \$4,500,000.
GEORGE H. SOUTHWELL, President.

The Trust Company of America
37 WALL ST.
Colonial Branch, 222 Broadway.
95 Gresham St., London, E. C.

GREENBRIER RAILWAY COMPANY.
FIRST MORTGAGE FOUR PER CENT BONDS
Dated New York, August 2nd, 1907.
J. P. Morgan & Co., Financial Agents.

MORRIS & OHIO RAILROAD COMPANY.
Equipment Sinking Fund.
The Farmers' Loan and Trust Company, Trustee.
New York, Monday, September 10, 1907.

THE PITTSBURGH CINCINNATI CHICAGO AND ST. LOUIS RAILROAD COMPANY.
Pittsburgh, Pa., September 18, 1907.
A SPECIAL NOTICE TO STOCKHOLDERS.

AMERICAN STEEL FOUNDRIES.
Stockholders' Annual Meeting.
Notice is hereby given that, in accordance with the provisions of the charter of the corporation, the Annual Meeting of the Stockholders will be held at the office of the Company, No. 12 Exchange Place, Jersey City, N. J., on Thursday, October 1st, 1907, at 10 o'clock noon, for the purpose of electing Directors for the ensuing term, and for the transaction of such other business as may be brought before the meeting.

NORFOLK & SOUTHERN RAILWAY CO.
Norfolk, Va., September 12, 1907.
The Annual Meeting of the Stockholders of NORFOLK & SOUTHERN RAILWAY COMPANY will be held at the office of the Company, No. 12 Exchange Place, Jersey City, N. J., on Thursday, October 1st, 1907, at 10 o'clock noon, for the purpose of electing Directors for the ensuing term, and for the transaction of such other business as may be brought before the meeting.

LOUISVILLE & NASHVILLE RAILROAD CO.
The Annual Meeting of the Stockholders of the Louisville and Nashville Railroad Company will be held at the office of the Company in the City of Louisville, Kentucky, on Wednesday, October 2nd, 1907, at 10 o'clock A. M. The Stock Transfer Books will be closed on Friday, September 20th, 1907, at 10 o'clock P. M., and on the Company's office, 126 Liberty Street.

DIVIDEND DECLARATIONS.
Company and Term. Stock. Am. Payable.
Rough Mine, quarterly. 1/4 Oct. 18
Globe-Wernicke, quarterly. 1/4 Oct. 18
American Coal Products. 1/4 Oct. 1
Utica and Black River. 1/4 Oct. 1

COPPER AND OTHER MINERALS.
During a large part of the month, the copper market has been characterized by a steady advance in prices, which has been maintained throughout the month. The advance in copper prices has been the result of a combination of factors, including a shortage of supply and a strong demand for the metal. The price of copper has risen from about 15 cents per pound in early September to over 20 cents per pound by the end of the month. This advance has been reflected in the prices of copper-bearing stocks, which have also risen sharply. The market for other minerals, including lead, zinc, and tin, has also been active, with prices generally higher than in the previous month. The demand for these metals has been strong, particularly in the United States, where they are used extensively in the manufacturing industry. The outlook for the future of the mineral market is generally optimistic, with prices expected to remain high for some time to come.

NEW YORK STOCK EXCHANGE SALES, SEPT. 23.
CLOSING PRICES OF UNITED STATES BONDS.
U. S. 4s, 105 1/2; U. S. 5s, 105 1/2; U. S. 6s, 105 1/2; U. S. 7s, 105 1/2; U. S. 8s, 105 1/2; U. S. 9s, 105 1/2; U. S. 10s, 105 1/2; U. S. 11s, 105 1/2; U. S. 12s, 105 1/2; U. S. 13s, 105 1/2; U. S. 14s, 105 1/2; U. S. 15s, 105 1/2; U. S. 16s, 105 1/2; U. S. 17s, 105 1/2; U. S. 18s, 105 1/2; U. S. 19s, 105 1/2; U. S. 20s, 105 1/2; U. S. 21s, 105 1/2; U. S. 22s, 105 1/2; U. S. 23s, 105 1/2; U. S. 24s, 105 1/2; U. S. 25s, 105 1/2; U. S. 26s, 105 1/2; U. S. 27s, 105 1/2; U. S. 28s, 105 1/2; U. S. 29s, 105 1/2; U. S. 30s, 105 1/2; U. S. 31s, 105 1/2; U. S. 32s, 105 1/2; U. S. 33s, 105 1/2; U. S. 34s, 105 1/2; U. S. 35s, 105 1/2; U. S. 36s, 105 1/2; U. S. 37s, 105 1/2; U. S. 38s, 105 1/2; U. S. 39s, 105 1/2; U. S. 40s, 105 1/2; U. S. 41s, 105 1/2; U. S. 42s, 105 1/2; U. S. 43s, 105 1/2; U. S. 44s, 105 1/2; U. S. 45s, 105 1/2; U. S. 46s, 105 1/2; U. S. 47s, 105 1/2; U. S. 48s, 105 1/2; U. S. 49s, 105 1/2; U. S. 50s, 105 1/2; U. S. 51s, 105 1/2; U. S. 52s, 105 1/2; U. S. 53s, 105 1/2; U. S. 54s, 105 1/2; U. S. 55s, 105 1/2; U. S. 56s, 105 1/2; U. S. 57s, 105 1/2; U. S. 58s, 105 1/2; U. S. 59s, 105 1/2; U. S. 60s, 105 1/2; U. S. 61s, 105 1/2; U. S. 62s, 105 1/2; U. S. 63s, 105 1/2; U. S. 64s, 105 1/2; U. S. 65s, 105 1/2; U. S. 66s, 105 1/2; U. S. 67s, 105 1/2; U. S. 68s, 105 1/2; U. S. 69s, 105 1/2; U. S. 70s, 105 1/2; U. S. 71s, 105 1/2; U. S. 72s, 105 1/2; U. S. 73s, 105 1/2; U. S. 74s, 105 1/2; U. S. 75s, 105 1/2; U. S. 76s, 105 1/2; U. S. 77s, 105 1/2; U. S. 78s, 105 1/2; U. S. 79s, 105 1/2; U. S. 80s, 105 1/2; U. S. 81s, 105 1/2; U. S. 82s, 105 1/2; U. S. 83s, 105 1/2; U. S. 84s, 105 1/2; U. S. 85s, 105 1/2; U. S. 86s, 105 1/2; U. S. 87s, 105 1/2; U. S. 88s, 105 1/2; U. S. 89s, 105 1/2; U. S. 90s, 105 1/2; U. S. 91s, 105 1/2; U. S. 92s, 105 1/2; U. S. 93s, 105 1/2; U. S. 94s, 105 1/2; U. S. 95s, 105 1/2; U. S. 96s, 105 1/2; U. S. 97s, 105 1/2; U. S. 98s, 105 1/2; U. S. 99s, 105 1/2; U. S. 100s, 105 1/2; U. S. 101s, 105 1/2; U. S. 102s, 105 1/2; U. S. 103s, 105 1/2; U. S. 104s, 105 1/2; U. S. 105s, 105 1/2; U. S. 106s, 105 1/2; U. S. 107s, 105 1/2; U. S. 108s, 105 1/2; U. S. 109s, 105 1/2; U. S. 110s, 105 1/2; U. S. 111s, 105 1/2; U. S. 112s, 105 1/2; U. S. 113s, 105 1/2; U. S. 114s, 105 1/2; U. S. 115s, 105 1/2; U. S. 116s, 105 1/2; U. S. 117s, 105 1/2; U. S. 118s, 105 1/2; U. S. 119s, 105 1/2; U. S. 120s, 105 1/2; U. S. 121s, 105 1/2; U. S. 122s, 105 1/2; U. S. 123s, 105 1/2; U. S. 124s, 105 1/2; U. S. 125s, 105 1/2; U. S. 126s, 105 1/2; U. S. 127s, 105 1/2; U. S. 128s, 105 1/2; U. S. 129s, 105 1/2; U. S. 130s, 105 1/2; U. S. 131s, 105 1/2; U. S. 132s, 105 1/2; U. S. 133s, 105 1/2; U. S. 134s, 105 1/2; U. S. 135s, 105 1/2; U. S. 136s, 105 1/2; U. S. 137s, 105 1/2; U. S. 138s, 105 1/2; U. S. 139s, 105 1/2; U. S. 140s, 105 1/2; U. S. 141s, 105 1/2; U. S. 142s, 105 1/2; U. S. 143s, 105 1/2; U. S. 144s, 105 1/2; U. S. 145s, 105 1/2; U. S. 146s, 105 1/2; U. S. 147s, 105 1/2; U. S. 148s, 105 1/2; U. S. 149s, 105 1/2; U. S. 150s, 105 1/2; U. S. 151s, 105 1/2; U. S. 152s, 105 1/2; U. S. 153s, 105 1/2; U. S. 154s, 105 1/2; U. S. 155s, 105 1/2; U. S. 156s, 105 1/2; U. S. 157s, 105 1/2; U. S. 158s, 105 1/2; U. S. 159s, 105 1/2; U. S. 160s, 105 1/2; U. S. 161s, 105 1/2; U. S. 162s, 105 1/2; U. S. 163s, 105 1/2; U. S. 164s, 105 1/2; U. S. 165s, 105 1/2; U. S. 166s, 105 1/2; U. S. 167s, 105 1/2; U. S. 168s, 105 1/2; U. S. 169s, 105 1/2; U. S. 170s, 105 1/2; U. S. 171s, 105 1/2; U. S. 172s, 105 1/2; U. S. 173s, 105 1/2; U. S. 174s, 105 1/2; U. S. 175s, 105 1/2; U. S. 176s, 105 1/2; U. S. 177s, 105 1/2; U. S. 178s, 105 1/2; U. S. 179s, 105 1/2; U. S. 180s, 105 1/2; U. S. 181s, 105 1/2; U. S. 182s, 105 1/2; U. S. 183s, 105 1/2; U. S. 184s, 105 1/2; U. S. 185s, 105 1/2; U. S. 186s, 105 1/2; U. S. 187s, 105 1/2; U. S. 188s, 105 1/2; U. S. 189s, 105 1/2; U. S. 190s, 105 1/2; U. S. 191s, 105 1/2; U. S. 192s, 105 1/2; U. S. 193s, 105 1/2; U. S. 194s, 105 1/2; U. S. 195s, 105 1/2; U. S. 196s, 105 1/2; U. S. 197s, 105 1/2; U. S. 198s, 105 1/2; U. S. 199s, 105 1/2; U. S. 200s, 105 1/2; U. S. 201s, 105 1/2; U. S. 202s, 105 1/2; U. S. 203s, 105 1/2; U. S. 204s, 105 1/2; U. S. 205s, 105 1/2; U. S. 206s, 105 1/2; U. S. 207s, 105 1/2; U. S. 208s, 105 1/2; U. S. 209s, 105 1/2; U. S. 210s, 105 1/2; U. S. 211s, 105 1/2; U. S. 212s, 105 1/2; U. S. 213s, 105 1/2; U. S. 214s, 105 1/2; U. S. 215s, 105 1/2; U. S. 216s, 105 1/2; U. S. 217s, 105 1/2; U. S. 218s, 105 1/2; U. S. 219s, 105 1/2; U. S. 220s, 105 1/2; U. S. 221s, 105 1/2; U. S. 222s, 105 1/2; U. S. 223s, 105 1/2; U. S. 224s, 105 1/2; U. S. 225s, 105 1/2; U. S. 226s, 105 1/2; U. S. 227s, 105 1/2; U. S. 228s, 105 1/2; U. S. 229s, 105 1/2; U. S. 230s, 105 1/2; U. S. 231s, 105 1/2; U. S. 232s, 105 1/2; U. S. 233s, 105 1/2; U. S. 234s, 105 1/2; U. S. 235s, 105 1/2; U. S. 236s, 105 1/2; U. S. 237s, 105 1/2; U. S. 238s, 105 1/2; U. S. 239s, 105 1/2; U. S. 240s, 105 1/2; U. S. 241s, 105 1/2; U. S. 242s, 105 1/2; U. S. 243s, 105 1/2; U. S. 244s, 105 1/2; U. S. 245s, 105 1/2; U. S. 246s, 105 1/2; U. S. 247s, 105 1/2; U. S. 248s, 105 1/2; U. S. 249s, 105 1/2; U. S. 250s, 105 1/2; U. S. 251s, 105 1/2; U. S. 252s, 105 1/2; U. S. 253s, 105 1/2; U. S. 254s, 105 1/2; U. S. 255s, 105 1/2; U. S. 256s, 105 1/2; U. S. 257s, 105 1/2; U. S. 258s, 105 1/2; U. S. 259s, 105 1/2; U. S. 260s, 105 1/2; U. S. 261s, 105 1/2; U. S. 262s, 105 1/2; U. S. 263s, 105 1/2; U. S. 264s, 105 1/2; U. S. 265s, 105 1/2; U. S. 266s, 105 1/2; U. S. 267s, 105 1/2; U. S. 268s, 105 1/2; U. S. 269s, 105 1/2; U. S. 270s, 105 1/2; U. S. 271s, 105 1/2; U. S. 272s, 105 1/2; U. S. 273s, 105 1/2; U. S. 274s, 105 1/2; U. S. 275s, 105 1/2; U. S. 276s, 105 1/2; U. S. 277s, 105 1/2; U. S. 278s, 105 1/2; U. S. 279s, 105 1/2; U. S. 280s, 105 1/2; U. S. 281s, 105 1/2; U. S. 282s, 105 1/2; U. S. 283s, 105 1/2; U. S. 284s, 105 1/2; U. S. 285s, 105 1/2; U. S. 286s, 105 1/2; U. S. 287s, 105 1/2; U. S. 288s, 105 1/2; U. S. 289s, 105 1/2; U. S. 290s, 105 1/2; U. S. 291s, 105 1/2; U. S. 292s, 105 1/2; U. S. 293s, 105 1/2; U. S. 294s, 105 1/2; U. S. 295s, 105 1/2; U. S. 296s, 105 1/2; U. S. 297s, 105 1/2; U. S. 298s, 105 1/2; U. S. 299s, 105 1/2; U. S. 300s, 105 1/2; U. S. 301s, 105 1/2; U. S. 302s, 105 1/2; U. S. 303s, 105 1/2; U. S. 304s, 105 1/2; U. S. 305s, 105 1/2; U. S. 306s, 105 1/2; U. S. 307s, 105 1/2; U. S. 308s, 105 1/2; U. S. 309s, 105 1/2; U. S. 310s, 105 1/2; U. S. 311s, 105 1/2; U. S. 312s, 105 1/2; U. S. 313s, 105 1/2; U. S. 314s, 105 1/2; U. S. 315s, 105 1/2; U. S. 316s, 105 1/2; U. S. 317s, 105 1/2; U. S. 318s, 105 1/2; U. S. 319s, 105 1/2; U. S. 320s, 105 1/2; U. S. 321s, 105 1/2; U. S. 322s, 105 1/2; U. S. 323s, 105 1/2; U. S. 324s, 105 1/2; U. S. 325s, 105 1/2; U. S. 326s, 105 1/2; U. S. 327s, 105 1/2; U. S. 328s, 105 1/2; U. S. 329s, 105 1/2; U. S. 330s, 105 1/2; U. S. 331s, 105 1/2; U. S. 332s, 105 1/2; U. S. 333s, 105 1/2; U. S. 334s, 105 1/2; U. S. 335s, 105 1/2; U. S. 336s, 105 1/2; U. S. 337s, 105 1/2; U. S. 338s, 105 1/2; U. S. 339s, 105 1/2; U. S. 340s, 105 1/2; U. S. 341s, 105 1/2; U. S. 342s, 105 1/2; U. S. 343s, 105 1/2; U. S. 344s, 105 1/2; U. S. 345s, 105 1/2; U. S. 346s, 105 1/2; U. S. 347s, 105 1/2; U. S. 348s, 105 1/2; U. S. 349s, 105 1/2; U. S. 350s, 105 1/2; U. S. 351s, 105 1/2; U. S. 352s, 105 1/2; U. S. 353s, 105 1/2; U. S. 354s, 105 1/2; U. S. 355s, 105 1/2; U. S. 356s, 105 1/2; U. S. 357s, 105 1/2; U. S. 358s, 105 1/2; U. S. 359s, 105 1/2; U. S. 360s, 105 1/2; U. S. 361s, 105 1/2; U. S. 362s, 105 1/2; U. S. 363s, 105 1/2; U. S. 364s, 105 1/2; U. S. 365s, 105 1/2; U. S. 366s, 105 1/2; U. S. 367s, 105 1/2; U. S. 368s, 105 1/2; U. S. 369s, 105 1/2; U. S. 370s, 105 1/2; U. S. 371s, 105 1/2; U. S. 372s, 105 1/2; U. S. 373s, 105 1/2; U. S. 374s, 105 1/2; U. S. 375s, 105 1/2; U. S. 376s, 105 1/2; U. S. 377s, 105 1/2; U. S. 378s, 105 1/2; U. S. 379s, 105 1/2; U. S. 380s, 105 1/2; U. S. 381s, 105 1/2; U. S. 382s, 105 1/2; U. S. 383s, 105 1/2; U. S. 384s, 105 1/2; U. S. 385s, 105 1/2; U. S. 386s, 105 1/2; U. S. 387s, 105 1/2; U. S. 388s, 105 1/2; U. S. 389s, 105 1/2; U. S. 390s, 105 1/2; U. S. 391s, 105 1/2; U. S. 392s, 105 1/2; U. S. 393s, 105 1/2; U. S. 394s, 105 1/2; U. S. 395s, 105 1/2; U. S. 396s, 105 1/2; U. S. 397s, 105 1/2; U. S. 398s, 105 1/2; U. S. 399s, 105 1/2; U. S. 400s, 105 1/2; U. S. 401s, 105 1/2; U. S. 402s, 105 1/2; U. S. 403s, 105 1/2; U. S. 404s, 105 1/2; U. S. 405s, 105 1/2; U. S. 406s, 105 1/2; U. S. 407s, 105 1/2; U. S. 408s, 105 1/2; U. S. 409s, 105 1/2; U. S. 410s, 105 1/2; U. S. 411s, 105 1/2; U. S. 412s, 105 1/2; U. S. 413s, 105 1/2; U. S. 414s, 105 1/2; U. S. 415s, 105 1/2; U. S. 416s, 105 1/2; U. S. 417s, 105 1/2; U. S. 418s, 105 1/2; U. S. 419s, 105 1/2; U. S. 420s, 105 1/2; U. S. 421s, 105 1/2; U. S. 422s, 105 1/2; U. S. 423s, 105 1/2; U. S. 424s, 105 1/2; U. S. 425s, 105 1/2; U. S. 426s, 105 1/2; U. S. 427s, 105 1/2; U. S. 428s, 105 1/2; U. S. 429s, 105 1/2; U. S. 430s, 105 1/2; U. S. 431s, 105 1/2; U. S. 432s, 105 1/2; U. S. 433s, 105 1/2; U. S. 434s, 105 1/2; U. S. 435s, 105 1/2; U. S. 436s, 105 1/2; U. S. 437s, 105 1/2; U. S. 438s, 105 1/2; U. S. 439s, 105 1/2; U. S. 440s, 105 1/2; U. S. 441s, 105 1/2; U. S. 442s, 105 1/2; U. S. 443s, 105 1/2; U. S. 444s, 105 1/2; U. S. 445s, 105 1/2; U. S. 446s, 105 1/2; U. S. 447s, 105 1/2; U. S. 448s, 105 1/2; U. S. 449s, 105 1/2; U. S. 450s, 105 1/2; U. S. 451s, 105 1/2; U. S. 452s, 105 1/2; U. S. 453s, 105 1/2; U. S. 454s, 105 1/2; U. S. 455s, 105 1/2; U. S. 456s, 105 1/2; U. S. 457s, 105 1/2; U. S. 458s, 105 1/2; U. S. 459s, 105 1/2; U. S. 460s, 105 1/2; U. S. 461s, 105 1/2; U. S. 462s, 105 1/2; U. S. 463s, 105 1/2; U. S. 464s, 105 1/2; U. S. 465s, 105 1/2; U. S. 466s, 105 1/2; U. S. 467s, 105 1/2; U. S. 468s, 105 1/2; U. S. 469s, 105 1/2; U. S. 470s, 105 1/2; U. S. 471s, 105 1/2; U. S. 472s, 105 1/2; U. S. 473s, 105 1/2; U. S. 474s, 105 1/2; U. S. 475s, 105 1/2; U. S. 476s, 105 1/2; U. S. 477s, 105 1/2; U. S. 478s, 105 1/2; U. S. 479s, 105 1/2; U. S. 480s, 105 1/2; U. S. 481s, 105 1/2; U. S. 482s, 105 1/2; U. S. 483s, 105 1/2; U. S. 484s, 105 1/2; U. S. 485s, 105 1/2; U. S. 486s, 105 1/2; U. S. 487s, 105 1/2; U. S. 488s, 105 1/2; U. S. 489s, 105 1/2; U. S. 490s, 105 1/2; U. S. 491s, 105 1/2; U. S. 492s, 105 1/2; U. S. 493s, 105 1/2; U. S. 494s, 105 1/2; U. S. 495s, 105 1/2; U. S. 496s, 105 1/2; U. S. 497s, 105 1/2; U. S. 498s, 105 1/2; U. S. 499s, 105 1/2; U. S. 500s, 105 1/2; U. S. 501s, 105 1/2; U. S. 502s, 105 1/2; U. S. 503s, 105 1/2; U. S. 504s, 105 1/2; U. S. 505s, 105 1/2; U. S. 506s, 105 1/2; U. S. 507s, 105 1/2; U. S. 508s, 105 1/2; U. S. 509s, 105 1/2; U. S. 510s, 105 1/2; U. S. 511s, 105 1/2; U. S. 512s, 105 1/2; U. S. 513s, 105 1/2; U. S. 514s, 105 1/2; U. S. 515s, 105 1/2; U. S. 516s, 105 1/2; U. S. 517s, 105 1/2; U. S. 518s, 105 1/2; U. S. 519s, 105 1/2; U. S. 520s, 105 1/2; U. S. 521s, 105 1/2; U. S. 522s, 105 1/2; U. S. 523s, 105 1/2; U. S. 524s, 105 1/2; U. S. 525s, 105 1/2; U. S. 526s, 105 1/2; U. S. 527s, 105 1/2; U. S. 528s, 105 1/2; U. S. 529s, 105 1/2; U. S. 530s, 105 1/2; U. S. 531s, 105 1/2; U. S. 532s, 105 1/2; U. S. 533s, 105 1/2; U. S. 534s, 105 1/2; U. S. 535s, 105 1/2; U. S. 536s, 105 1/2; U. S. 537s, 105 1/2; U. S. 538s, 105 1/2; U. S. 539s, 105 1/2; U. S. 540s, 105 1/2; U. S. 541s, 105 1/2; U. S. 542s, 105 1/2; U. S. 543s, 105 1/2; U. S. 544s, 105 1/2; U. S. 545s, 105 1/2; U. S. 546s, 105 1/2; U. S. 547s, 105 1/2; U. S. 548s, 105 1/2; U. S. 549s, 105 1/2; U. S. 550s, 105 1/2; U. S. 551s, 105 1/2; U. S. 552s, 105 1/